

## Trafikpolitik for Børneskolen Bifrost

rev. 1.7.2020

Vores mål er at give de bedste forudsætninger for, at børnene, forældre og personale kan færdes sikkert omkring skolen i og uden for skoletiden.

Børneskolen Bifrost har et bredt samarbejde om børnenes trafiksikkerhed. Et samarbejde, hvor bestyrelsen, forældre, politi og kommune er involveret, og hvor vi bruger og modtager information fra Rådet for sikker trafik.

Bestyrelsen og bestyrelsens trafikudvalg arbejder ihærdigt for forbedringer af de trafikale forhold omkring skolen for at højne sikkerheden.

Handlingsplanen revideres løbende med nye mål og midler for at øge sikkerheden.

- Børneskolen Bifrost har ca. 200 børn, hvoraf en del bor i nærområdet og selv færdes i trafikken og en del børn, som bliver kørt til skolen.
- Skolen ligger på Kaj Munks vej, hvor der er meget trafik fra Silkeborgvej. Der arbejdes med forskellige tiltag for at sænke fart og gøre opmærksom på, at børn færdes.
- Information om skolens færdselspolitik foregår gennem skolens nyhedsbreve, intranettet og fra bestyrelsens referater. Der informeres generelt om trafiksikkerhed, om cykelparkering, afsætningspladser og parkeringsmuligheder.
- Der formidles aktuelle materialer til lærerne vedr. trafiksikkerhed.

Nedenfor præsenteres en oversigt over trafik-aktiviteter:

Emne	Handling	Ansvar
<b>Analyse af trafik-sikkerhed</b>	Analyse af aktuel trafiksikkerhed Forebyggende trafikvaner blandt forældregruppen Samarbejde og løbende dialog med kommunen Dialog og samarbejde med naboer Tiltag der øger trafiksikkerheden	Bestyrelsen
<b>Opfordring til at gå og cykle</b>	Det er skolens holdning, at det er vigtigt, at børnene lærer at færdes i trafikken ved at cykle	Forældre Børn Ledelse Lærere
<b>Gå og cykle til skole</b>	eller gå i skole sammen med forældrene. Det giver bedre trafikanter, mindre trafikchaos og mere tryghed for alle	

<p><b>Gå og cykle med skolen</b></p>	<p>Emnet sættes på dagsordenen for forældremøder, hvor forældrene orienteres om vigtigheden af, at børnene lærer at færdes på egen hånd</p> <p>På yngste trin indlæres, hvordan børnene skal færdes på skolens område, og der arrangeres gåture med henblik på sikkerhed</p> <p>Gåture og cykling trænes i faget Krop og bevægelse/Leg og læring og i skolens SFO</p> <p>Vi arrangerer udflugter på alle trin, hvor der cykles med børnene, og hvor sikkerhed trænes</p> <p>Vi deltager hvert år i cykelkampagne – hvor der også er fokus på sikkerhed og udstyr</p> <p>Motionsdagen hvert år</p>	
<p><b>Første hjælp</b></p>	<p>I faget Leg og læring lærer 0. klasse første hjælp. Herefter er det en del af skolens idrætstimer. Der er især undervisning i 8.-9. klasse</p>	<p>Lærerne</p>
<p><b>Cykelhjelme</b></p>	<p>Holdningsbearbejdning – alle bærer cykelhjelme Alle skal bære cykelhjelme i forbindelse med ture i skoletiden</p> <p>Forældreinvolvering</p> <p>Oplæg med henblik på oplysning</p>	<p>Forældre Børn Ledelse Lærere</p>
<p><b>Parkering</b></p>	<p>På skolen har vi begrænsede parkeringsmuligheder, og skolen har valgt af sikkerhedsmæssige årsager at få P-forbud i spidsbelastede tidsrum udenfor skolen, langs Kaj Munks vej, for at højne sikkerheden. Parkering er derfor henvist til omkring liggende veje samt vores afmærkede p-pladser på grusvejen langs hovedbygningen samt den nyetablerede p-plads 'foran' cykelparkering med indkørsler fra Kaj Munks Vej. Opdragelse og tiltag for overholdelse af reglerne varetages af både ledelse, lærere og bestyrelse</p>	<p>Forældre Bestyrelse Ledelse Lærere</p>
<p><b>Gæster i undervisning</b></p>	<p>Deltagelse af politi Gæster som kan højne børnenes bevidsthed om trafiksikkerhed</p>	<p>Ledelse Lærere</p>



Når eleverne fra Børneskolen Bifrost cykler i skole om morgenen, er Kaj Munks Vej blevet en anelse mere sikker, da der er indført stop-forbud for at undgå farlige situationer.

Foto: Flemming Hansen

# Bifrost passer på cyklisterne

*Børneskolen Bifrost har fået indført et stopforbud ved skolen, så de små cyklister kan komme sikkert frem*

AF LENE HØRLYKKE TOKSVIG  
lht@herningfolkeblad.dk

Det er sundt og godt for miljøet at cykle, men det skal samtidig også være sikkert for børnene at bevæge sig rundt i trafikken på den tohjulede.

Det var dog ikke altid tilfældet hos Børneskolen Bifrost på Kaj Munks Vej, hvor der oftere og oftere opstod farlige situationer, når børnene skulle til og fra skole.

- Vi oplevede, at forældrene ikke opførte sig ordentligt i trafikken. Jeg kan godt se, at



Annie Jeppesen, som er pædagogisk leder af Børneskolen Bifrost i Herning, er glad for stop-forbuddet, som gør det lidt mere sikkert at lade børnene cykle i skole.

det er nemt at holde foran døren og læsse sine børn af, men når det er magelighed frem for sikkerhed - der hopper kæden af, siger Annie Jeppesen, som er pædagogisk leder af Børneskolen Bifrost i Herning. Bifrost har tradition for at have

mange cyklende elever og lærere, så det var nødvendigt at reagere, hvis man skulle undgå, at der opstod en ulykke.

- Når man laver sine egne regler ved parkering og så videre, så bliver det for farligt. Vi prøvede at få fat i forældrene, men de

holdt ikke op, fortæller Annie Jeppesen og forklarer, hvorfor det er så vigtigt et område at fokusere på.

## Rollemodeller

- Vi er rollemodeller for, hvordan børnene opfører sig i trafikken, og når vi bringer dem i fare, så lever vi ikke op til dette, fortsætter hun.

Bifrost tog konsekvensen af de stigende trafikproblemer og involverede myndighederne, som indførte stopforbud på Kaj Munks Vej på bestemte tidspunkter af dagen.

En time om morgenen i tidsrummet, når børnene skal møde i skole samt en time om eftermiddagen, når børnene skal hjem igen.

Hvis man vil aflevere eller hente sine børn i dette tidsrum, må man finde en parkeringsplads til bilen.

- Det er nemt at have en holdning til det her - det svære er at tage konsekvensen af det, men det prøver vi at gøre. Vi forsø-

ger også at lære børnene, hvor man må parkere, så de »lærer« forældrene det, hvis de glemmer det, siger Annie Jeppesen. Forbuddet blev indført i 2008, men det hænder stadig, at forældre, der måske er kommet lidt sent hjemmefra om morgenen, vælger at stoppe foran skolen.

- Vi har stået derude og er så spurtet efter forældre, der ikke overholdt det, for vi holder øje med deres trafikopførelse, selv om det ikke er nogen rar opgave at gå hen og banke på ruden, siger Annie Jeppesen, der dog oftest møder forældre, der udmærket godt er klar over, at de har overtrådt en regel.

- Alle kan se logikken i det, og de bliver lidt flove, når de mindes om det, siger Annie Jeppesen.

## Tidlig indlæring

Ud over at holde øje med forældrene gør Bifrost også meget ud af at lære eleverne noget om, hvordan man opfører sig

i trafikken. Det sker allerede i de mindste klassetrin, hvor eleverne lærer alt om at cykle, lærer de mange trafikregler, og så lærer de at yde førstehjælp. - Vi lærer børnene at snakke om tingene, og at man ikke bare skal gøre, hvad der passer en, når man er en del af et fællesskab, siger Annie Jeppesen.

Det er efterhånden tre år siden, at stop-forbuddet blev indført, og Annie Jeppesen er glad for, at man tog det lidt drastiske skridt.

- Vi ville markere, at det her, det mener vi altså. Det er vores holdning til, hvordan man skal opføre sig, og som voksen skal man opføre sig ordentligt, understreger skolens leder.

Annie Jeppesen synes da også, at det går bedre og bedre for forældrene »at huske« reglen, og hvis nogen stadig er utilfredse, så har hun en opfordring:

- Vi ved, at vi gør det lidt besværligt for forældrene, men så kan de måske tage cyklen i stedet, lyder det.